

Bewährte Partner: Johs. Martens setzt auf Qualität von ROHR



v.l. ROHR-Verkaufsleiter Jürgen Saal, Hans Martens, Reinhold Bleckenwegner

Norddeutscher Mineralöl-Logistiker schätzt Leichtbauweise, rasche Entscheidungsfindung und Aufgeschlossenheit für Kundenwünsche.

Speziell in der nördlichen Hälfte Deutschlands gehören Tankfahrzeuge mit der Aufschrift „Johs. Martens“ zum gewohnten Straßenbild: Die Johs. Martens (GmbH & Co KG) ist zwischen Nordseeküste und Erzgebirge einer der führenden Mineralölspediteure. Was vor 65 Jahren mit einem Fuhrbetrieb für Milchtransporte in Drestedt, 30 Kilometer südlich von Hamburg begann, ist heute ein erfolgreiches Traditionsunternehmen mit 290 Mitarbeitern, Büros in Hamburg, Bremen, Rostock und Berlin sowie neun weiteren Fahrzeugstandorten. Hauptsitz ist nach wie vor Drestedt am Rand der Lüneburger Heide.

Johs. Martens versorgt Tankstellen und Industriekunden mit Kraftstoffen, die aus Raffinerien und Tanklagern in Hamburg, Bremen und Mecklenburg-Vorpommern stammen. Die Flughäfen Hamburg und Berlin werden mit Flugkraftstoffen beliefert. Zur Produktpalette gehören weiter Heizöl (auch für Endkunden), Roherdöl, Biodiesel,

Pflanzenöle, Additive, chemische Produkte und technische Gase. Die Spedition ist Partner von mittelständischen Unternehmen ebenso wie von internationalen Konzernen und Global Players der Mineralölbranche, z.B. Aral, BP, Shell, Total und Conoco Phillips.

„Sind mit ROHR sehr zufrieden!“

Eine bewährte Partnerschaft verbindet Johs. Martens auch mit ROHR: Schon seit zwölf Jahren zählt die Spedition zu unseren Kunden. „Wir sind mit der Firma ROHR sehr zufrieden“, erklärt Hans Martens, der Seniorchef des Familienunternehmens, in dem auch seine beiden Töchter Susanne und Martina als Gesellschafter und der Schwiegersohn Marcus Ulrich als Geschäftsführer aktiv sind. Zahlreiche Fahrzeuge wurden seither von Straubing nach Drestedt geliefert, in erster Linie Sattelaufleger. Der Fuhrpark von Johs. Martens umfasst 140 Tankwagen (davon 120 eigene); als Zugmaschinen sind Renault, MAN, Mercedes-Benz und Iveco im Einsatz.

Ganz besonders schätzt Hans Martens die Leichtbauweise, die ein Markenzeichen aller ROHR-Modelle ist: Chassis und Tank werden aus hochwertiger Alu-

miniumlegierung gefertigt. Auch mit der neuen zylindrisch-elliptischen Bauform hat er bereits sehr gute Erfahrungen gesammelt. „Ein weiteres großes Plus bei ROHR ist, dass man dort im ständigen Dialog mit den Kunden ein offenes Ohr für spezifische Anforderungen hat“, betont Hans Martens. Nicht zuletzt lobt er die schnellen Entscheidungswege im Hause ROHR. Beste Voraussetzungen also, um die erprobte „Nord-Süd-Partnerschaft“ in eine erfolgreiche Zukunft weiterzuführen.

Schrank im Tank

Aufgrund der stetigen Nachfrage nach einer Armaturenschrankausführung als hochgesetzter Schrank im Tank hat Rohr diesen seit Anfang letzten Jahres in den Ausführungsvarianten aufgenommen. Rohr entschied sich hierbei aus sicherheitstechnischen Aspekten einen kompletten Schrank zu fertigen, welcher nur in die ausgesparte Tankkontur eingesetzt wird und somit nicht Teil des Behälters ist.

